

Un ejemplo práctico de Agenda Urbana en marcha: las City Deals in los Países Bajos

Aldert de Vries, Ciudad de Utrecht

Bultzatu 2050

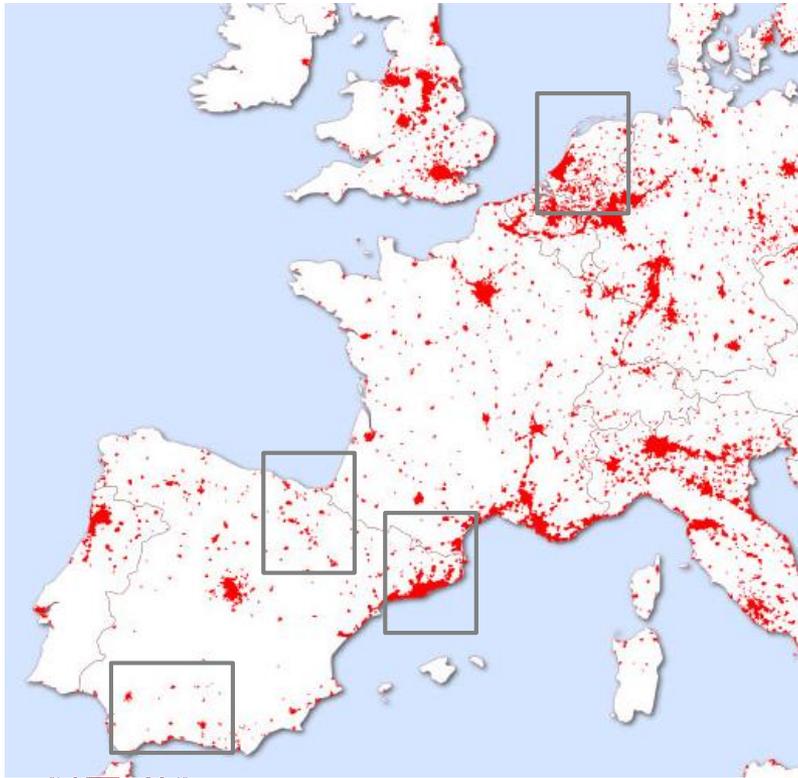


Contenido

- Pequeña historia de políticas urbanas
- La Agenda Urbana de los Países Bajos
- El instrumento de los *City Deals*
- Perspectiva de la ciudad de Utrecht



Red de ciudades en los Países Bajos

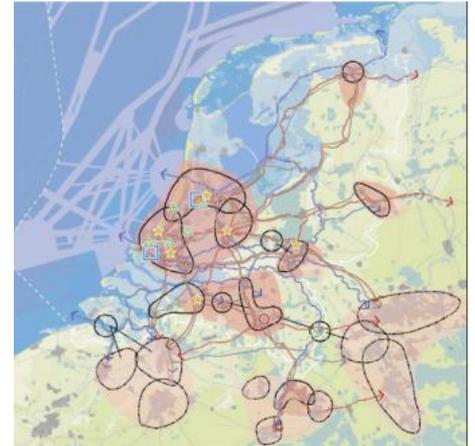
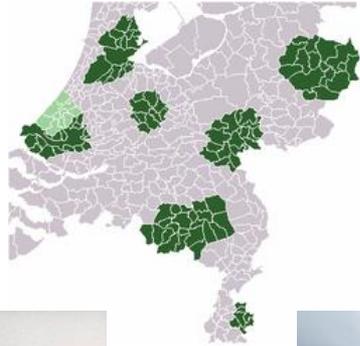


Gemeente Utrecht

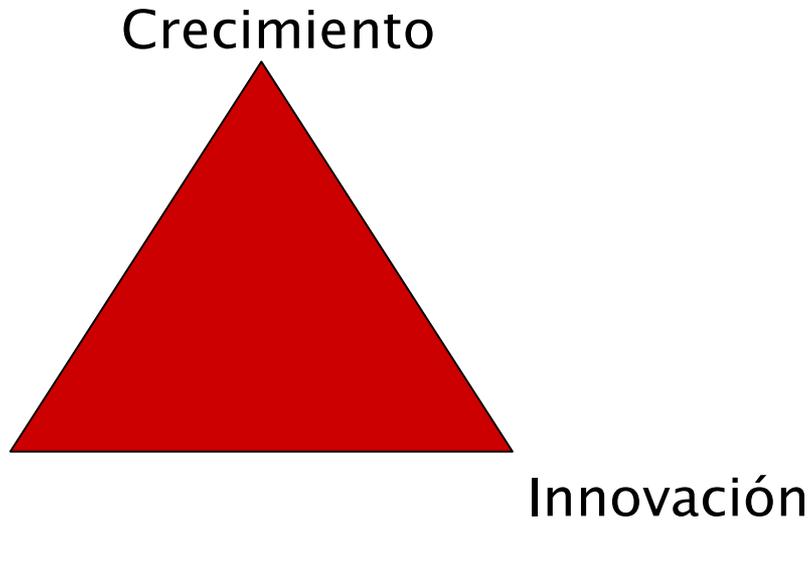
Utrecht.nl

Políticas urbanas

- 1980 Renovación de ciudades; región ciudad
- 1995 Política de grandes ciudades; red de ciudades



2014: Agenda Urbana



Celebrate the city

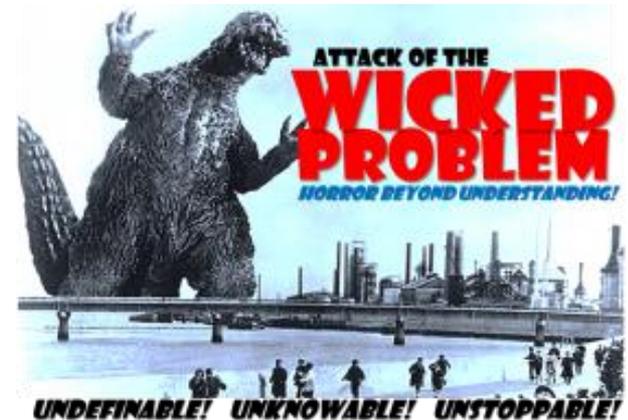
Agenda Stad – Samen werken aan de stad van de toekomst



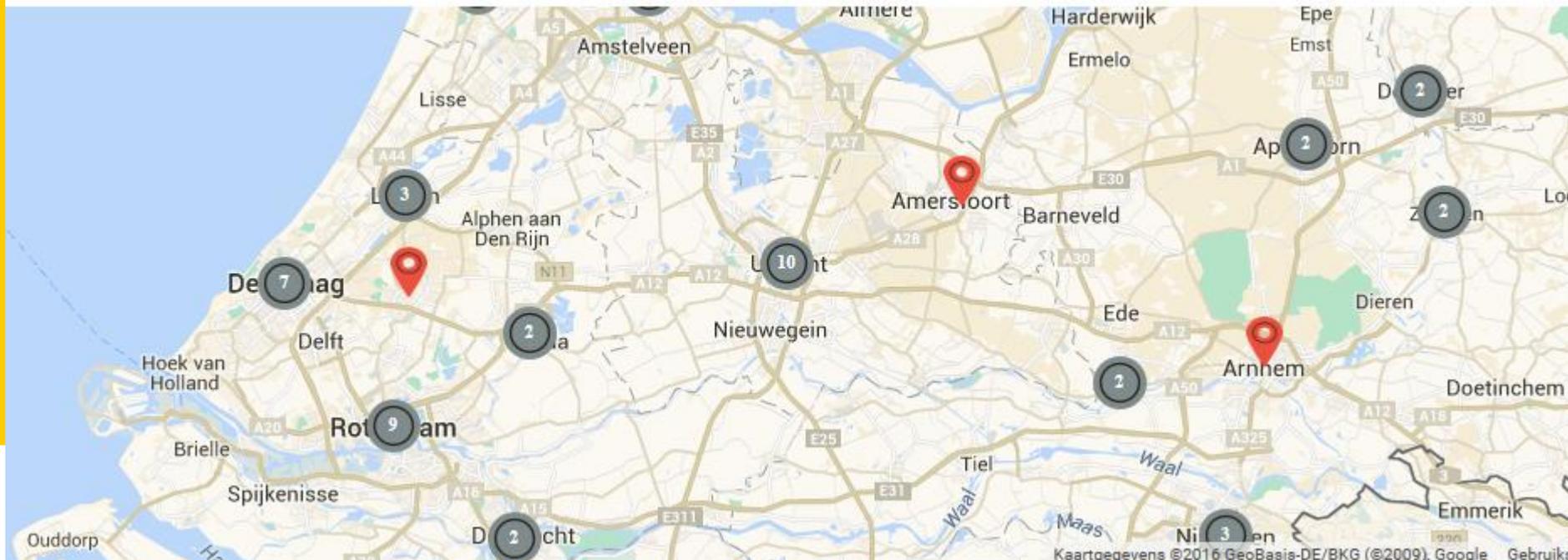
Gemeente Utrecht

City Deals

- Internacionalmente significativos;
- Ambicioso retos sociales;
- Poder agglomerativo por cooperación entre ciudades;
- Ruptura/avance innovativa;
- Cooperación público-privado



Coaliciones entre ciudades



Gran variedad de enfoques

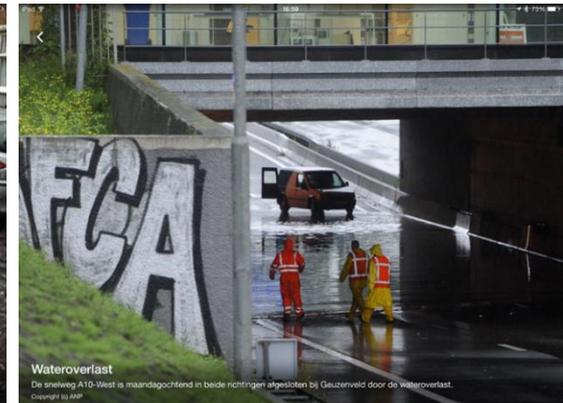
- Atracción de talento
- Transformación de centros urbanos
- Seguridad urbana
- Ciudad inclusiva
- Integración ciudad transfronteriza
- Barrio digital
- Hacia una nueva accesibilidad urbana
- *Smart Cities*
- Ambientes de innovación universidad-ciudad
- *Roadmap next economy*
- La ciudad alimentaria
- ...



Virtuele kustlijn Nederland bij stijging
zeespiegel +1m en overstroming rivieren



Adaptación al cambio climático



Actividades

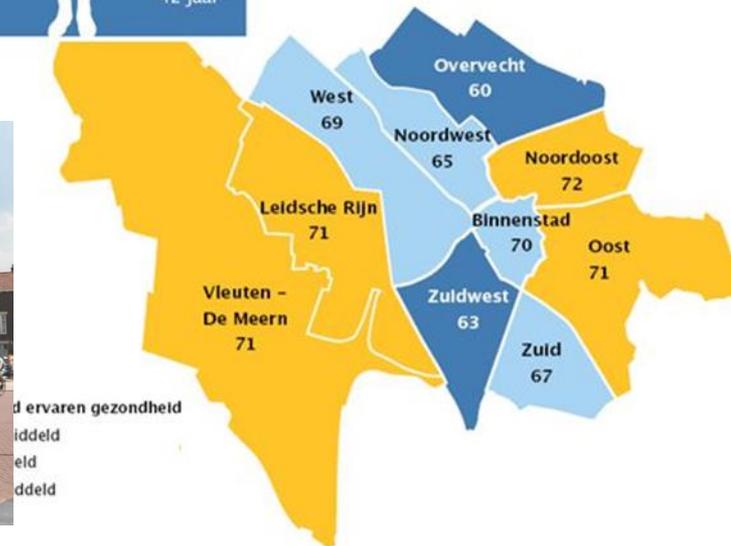
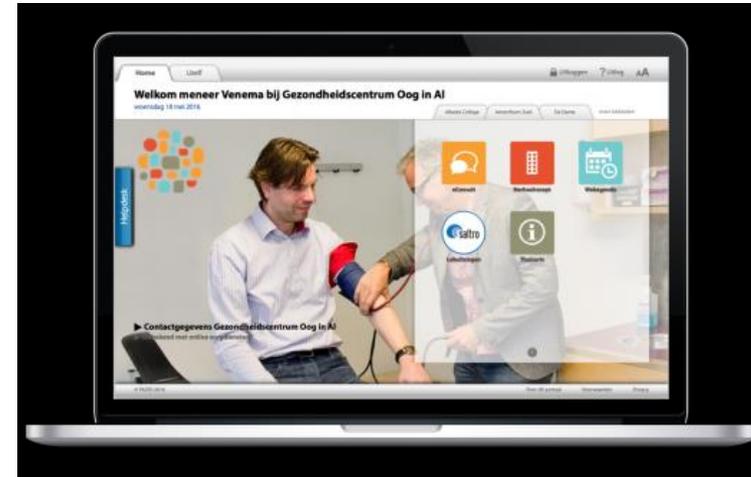
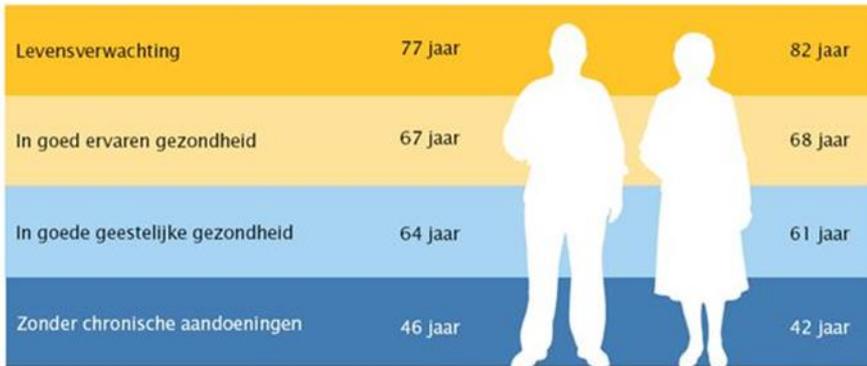
- Iniciativas propias de la ciudadanía
- Incluir adaptación a todos los proyectos urbanísticos
- Incluir nuevos agentes (compañías de seguro)
- Generar proyectos que sobrepasan la capacidad de las instituciones individuales.

Posible consecuencia:

- reasignar competencias institucionales,
- cambiar normas de seguridad.



Ciudades saludables



In goed ervaren gezondheid
 Middeld
 Middeld
 Middeld

Actividades

- Autogestión de la salud
- Aplicación de innovaciones *eHealth* en el barrio
- Diseño saludable de barrios
- Integrar salud y servicios sociales

Posibles consecuencias

- Cambios en la regulación del sistema de salud
- Incentivos fiscales para promover el uso de la bici
- Integración “cure and care” (hospitales y prevención)



Barrio digital



WoonConnect



Actividades

- Digitalizar 100.000 viviendas como plataforma inicial
- Desarrollo de servicios (ahorro energético, domotica, ..)
- Estudiar aspectos de privacidad y competición
- Ingegrar en proyectos de urbanismo

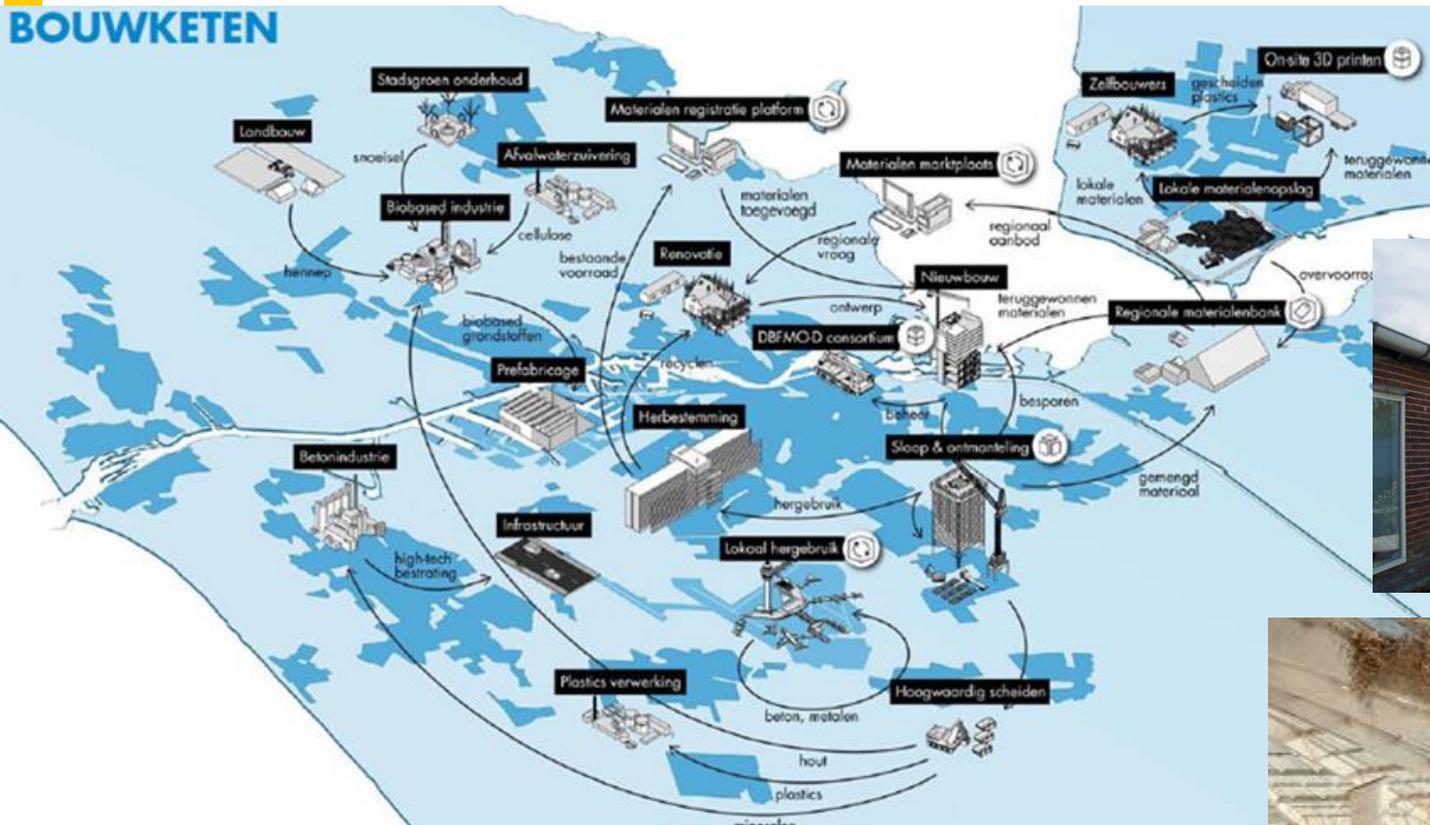
Posibles consecuencias

- Una revolución en la prestación de servicios de instalación
- Cambio de regimen sobre privacidad
- Base para un sistema nacional



Economia circular

BOUWKETEN



Actividades

- Desarrollar concepto e indicadores
- Ciclos más efectivos: por ahora construcción y alimentos
- Llegar a transiciones sistémico mediante proyectos concretos.

Posibles consecuencias

- Nuevas normas y prácticas para la licitación de proyectos urbanísticos.
- Nuevos elementos en el plan de ordenación territorial
- Cambios fiscales



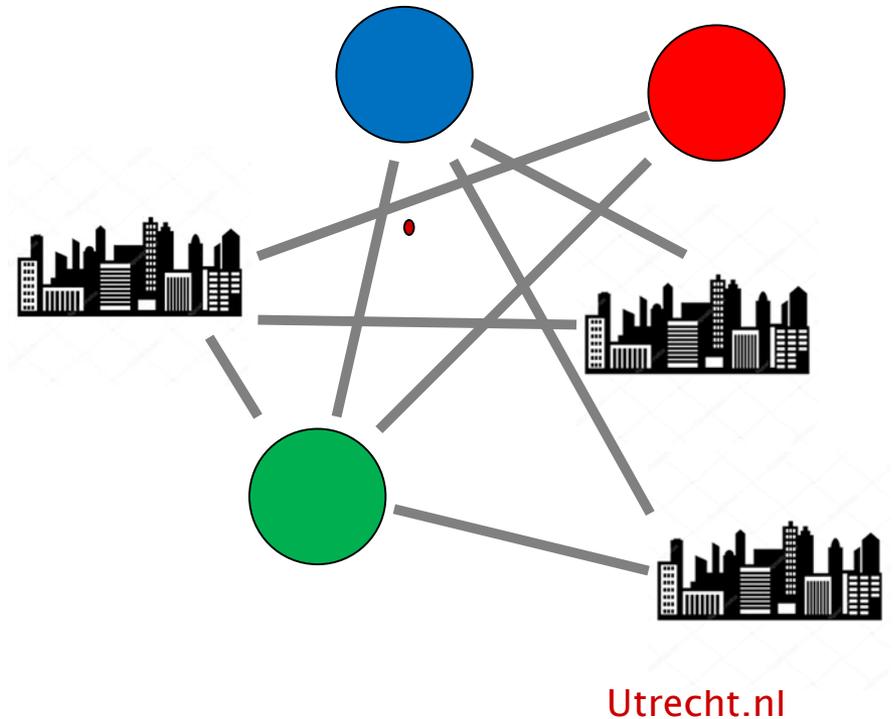
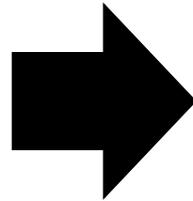
Gobernanza: Cómo se constituye un city deal?

- Mayoría: propuesta de ciudad o grupo de ciudades
- Búsqueda de socios más relevantes (ministerios, empresas, otras colectivas)
- Convenio: contextualización del reto en cuestión, rutas para la exploración de soluciones, contribución de cada socio.
- Duración entre 1 y 4 años
- Evaluación y estrategia para incorporar resultados en “main stream policies”



Gobernanza: Qué es la función del city deal?

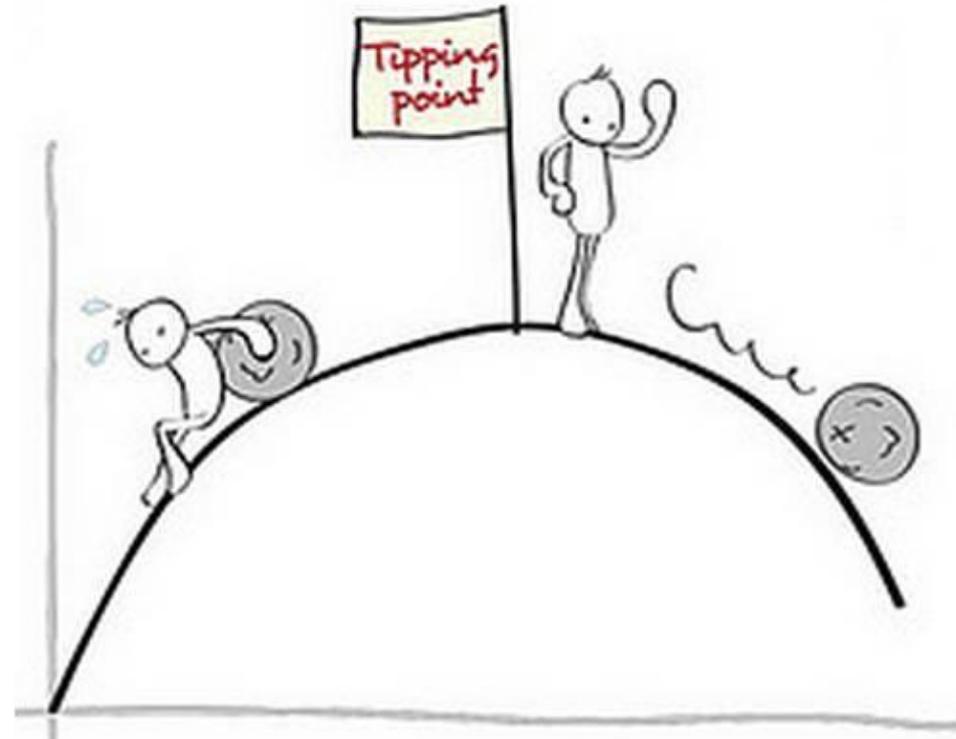
1. Multi-level governance: entrada ciudades en administración nacional



Gobernanza: Qué es la función del city deal?

2. Catalizador, “tipping point” para transformaciones

It acts as a vehicle for cooperation and commitment by mobilizing stakeholders to pool their resources (e.g. financial, legal, expertise) to work together outside of standard operating procedures.



Nueva etapa: más tipos de cooperación estado-región

Estrategias regionales de energía



Woondeal:
Vivienda



Regiodeal:
desarrollo regional

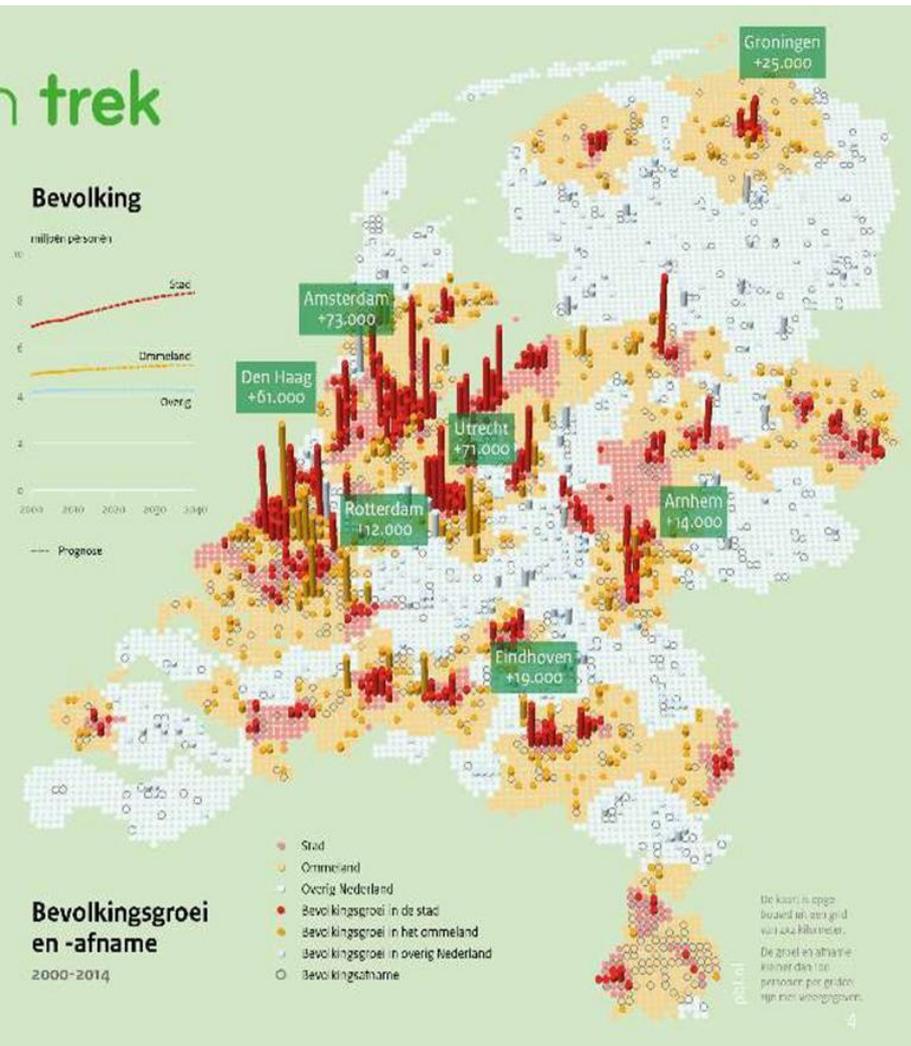
Utrecht.nl



Utrecht



Utrecht, mayor crecimiento y congestión de los Países Bajos





Ruimtegebruik per vervoerwijze²³

Het werkelijke ruimtebeslag van een voertuig (exclusief stalling-/parkeer ruimte) wordt bepaald door de ruimte die een voertuig al rijdende inneemt. Naar mate de snelheid toeneemt, neemt ook het ruimtegebruik toe. Doordat een bus of tram veel mensen tegelijk vervoert is het ruimtegebruik van deze vervoerwijze in m² per persoon het meest efficiënt.



Utrecht.nl



Gemeente Utrecht

Smakkelaarsveld



Merwedekanaalzone



..hacia un “acuerdo de urbanización”?

- Alianza gobierno nacional-ciudades-sector privado
- Cambiar incentivos para urbanización sostenible
- Incluir nuevos modelos de explotación para el mercado

Rutte en ‘G4’ bereiken akkoord over woningbouw en infrastructuur

Randstad De vier grote steden gaan samenwerken met het Rijk voor de financiering van 500.000 woningen en bijbehorende infrastructuur.

✎ Jos Verlaan © 16 januari 2019

